

Velostrategie Wil

Fachveranstaltung Fuss- Veloverkehr Wil, 12. September 2019



Bettina Anderau-Latzer, Projektleiterin Verkehr Stadt Wil bis 08/2019

Inhalt Präsentation Velostrategie Wil

- Konzept
- Massnahmen
- Anwendungsbeispiele
- Fazit

Zusammenfassung Analyse Veloverkehr Wil

- Wiler Velonutzung ist Schweizer Durchschnitt
- 43% der Velounfälle an Knoten / Kreiseln
- 63% Velounfallbeteiligung von Kinder und Senioren
- Handlungsbedarf im Netz
- Handlungsbedarf bei der Parkierung
- Serviceleistungen und Mobilitätsmanagement fehlen

1. Der Anteil der Veloverkehrswege gemessen am Gesamtverkehrsaufkommen wird bis 2025 auf 11% gesteigert.
2. Pro Jahr durchschnittlich mindestens Fr. 200'000.- für den Veloverkehr investieren.
3. Mobilitätsmanagement erarbeiten und Serviceleistungen fördern.
4. Fokus auf komplettes Velonetz für Kinder und Senioren.

Velonetz
(Infrastruktur)

Veloparkierung
(Infrastruktur)

Service-
Leistungen

Mobilitäts-
management

Monitoring / Controlling
(Netz, Velozählung, Modalsplitt)

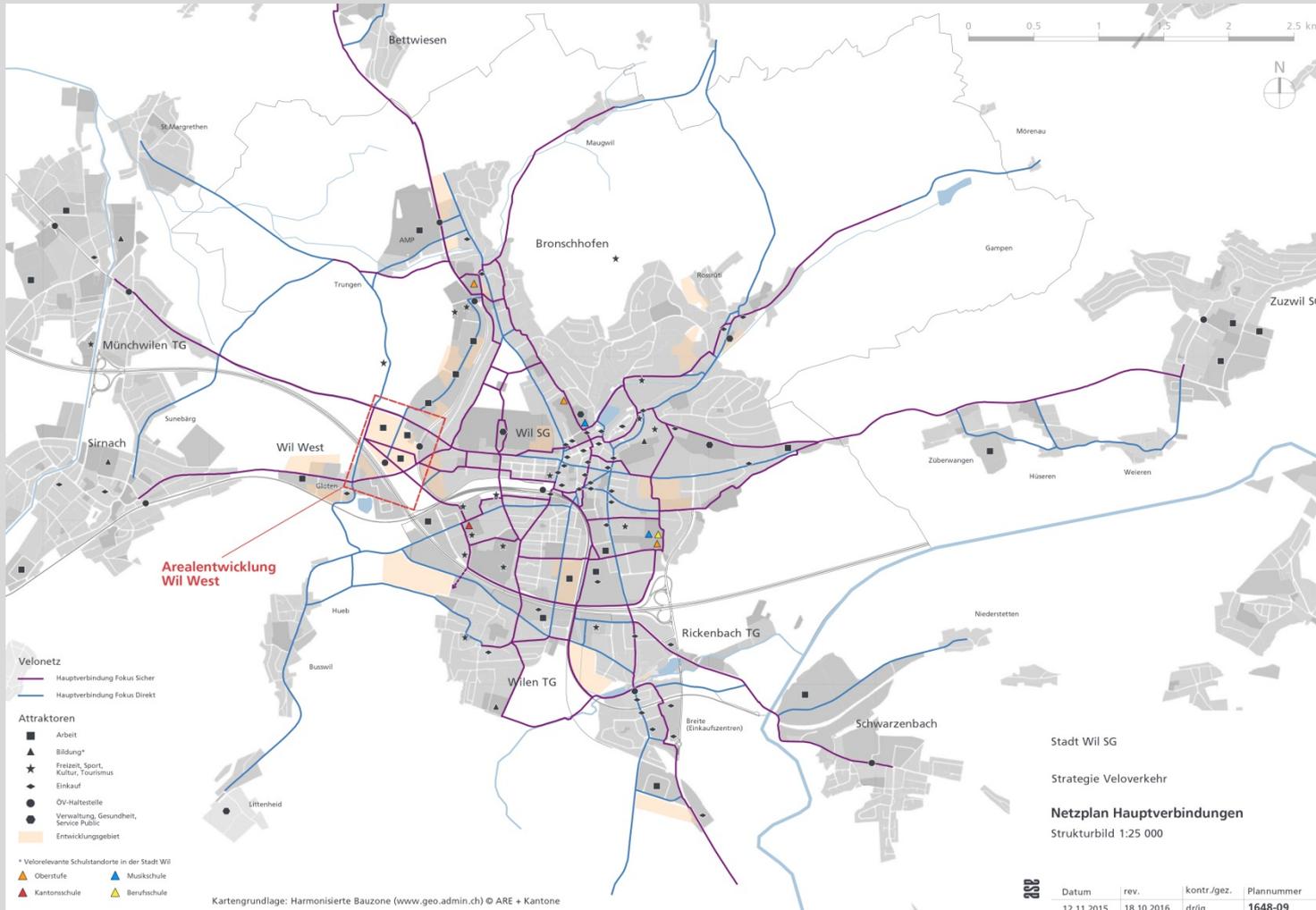


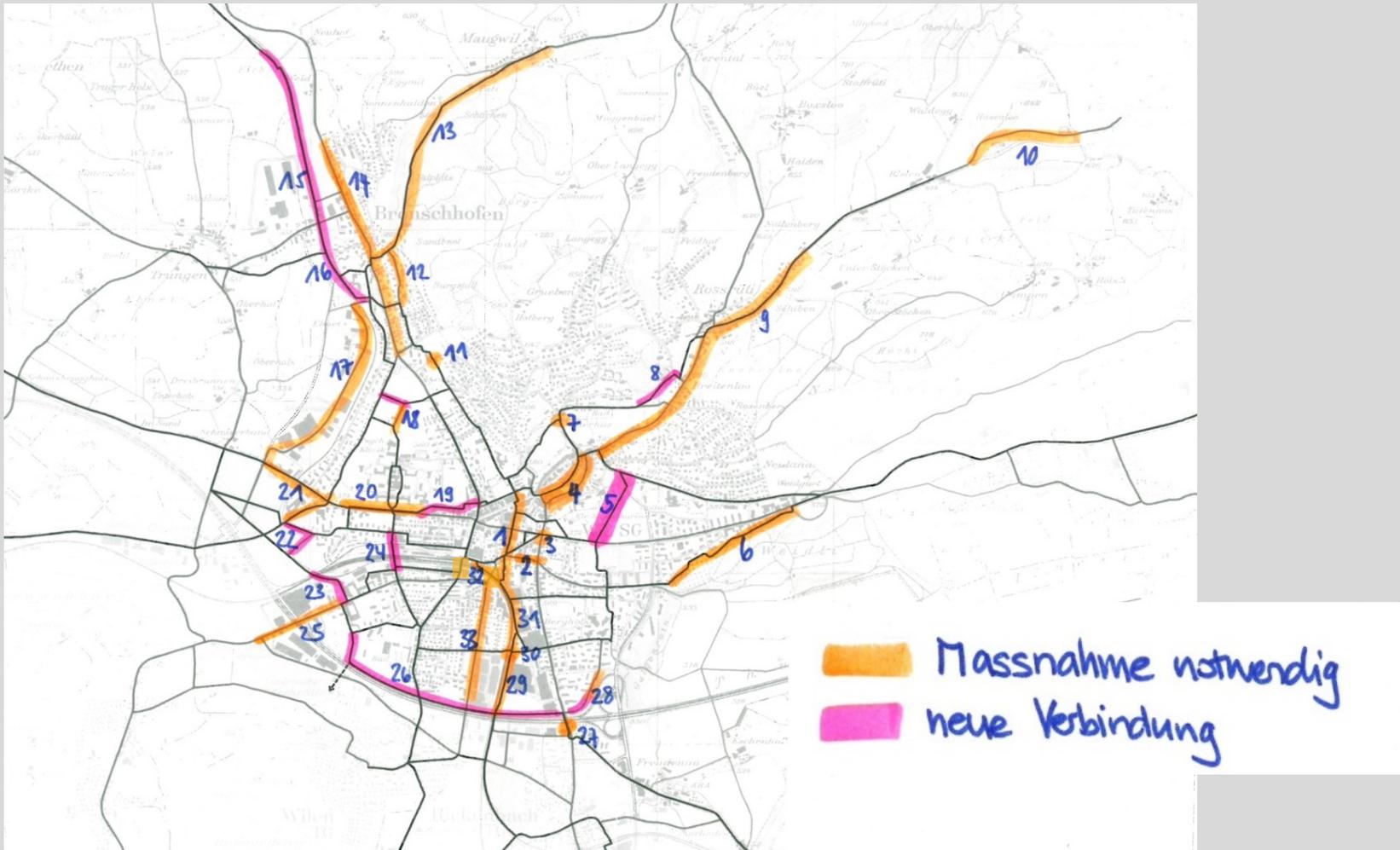
 Hauptverbindung
Fokus Direkt

1. Sicher
2. Direkt
3. Attraktiv

 Hauptverbindung
Fokus Sicher

1. Direkt
2. Sicher
3. Attraktiv





Massnahmen Nicht-Infrastrukturell (Auswahl)

- Ansprechperson für Veloverkehr / Prüfen kommunale Fachstelle Velo
- Veloverkehrszählungen
- Prüfen Velostation am Bahnhof Wil
- Sicherstellen Finanzierung von Veloinfrastrukturmassnahmen
- Weiterbearbeitung Veloinfrastrukturmassnahmen
- Velomarketing / Kampagnen
- Aufbau Controlling / Monitoring

Anwendungsbeispiele

Hubstrasse, Kernfahrbahn 7.0m: 1.25m/4.5m/1.25m, DTV 4'000 Fz./Tag)



Mattstrasse, Kernfahrbahn 8.05m: 1.50m/5.05m/1.50m, DTV 11'000 Fz./Tag)



Anwendungsbeispiel Bahnquerungen



-  Bahnquerung mit Veloinfrastruktur
-  Bahnquerung ohne oder mit mangelhafter Veloinfrastruktur
-  fehlende Bahnquerung



Personenunterführung Ost bestehend (Velo gestattet)

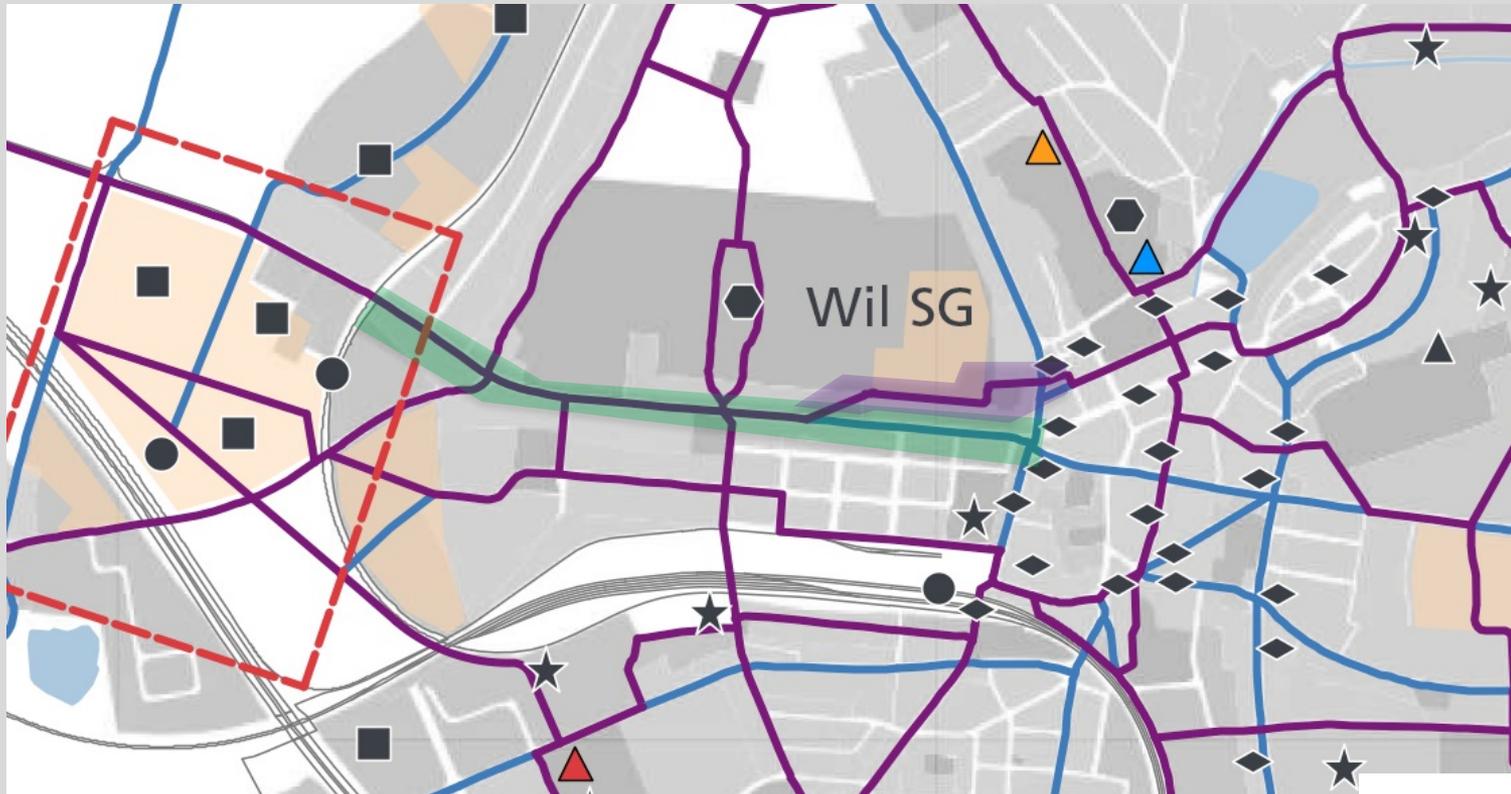


Posttunnel (stillgelegt)



Machbarkeitsstudie Stadtquerung Mitte (2018/2019)





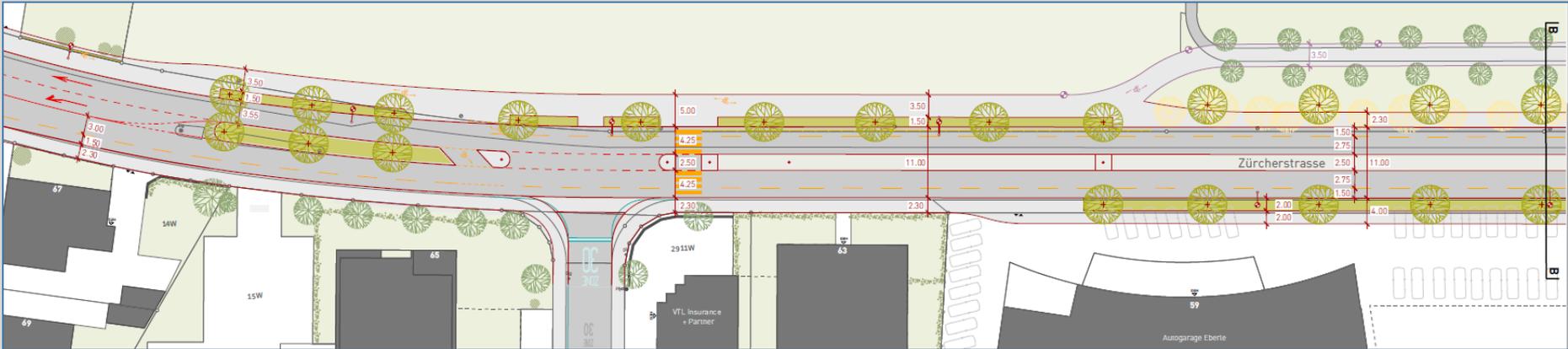
BGK Zürcherstrasse

Fuss-Veloverbindung Agglomerationsprogramm

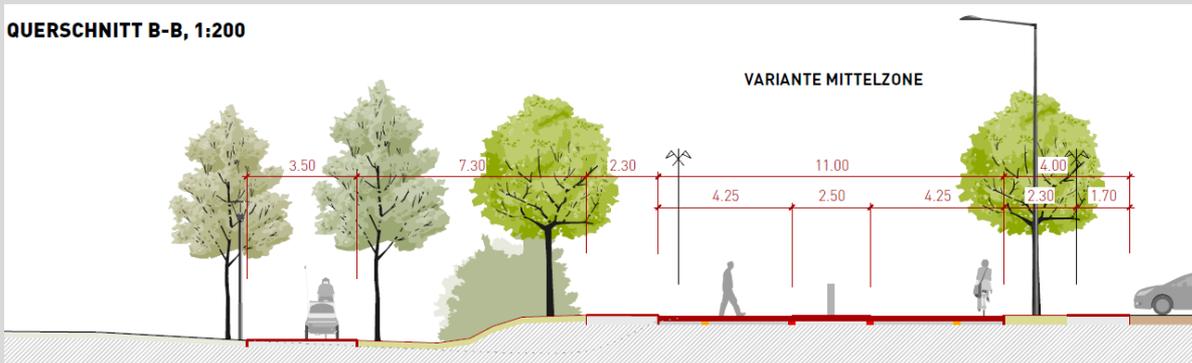
Informationsveranstaltung Fuss- und Veloverkehr | Umsetzung Velostra

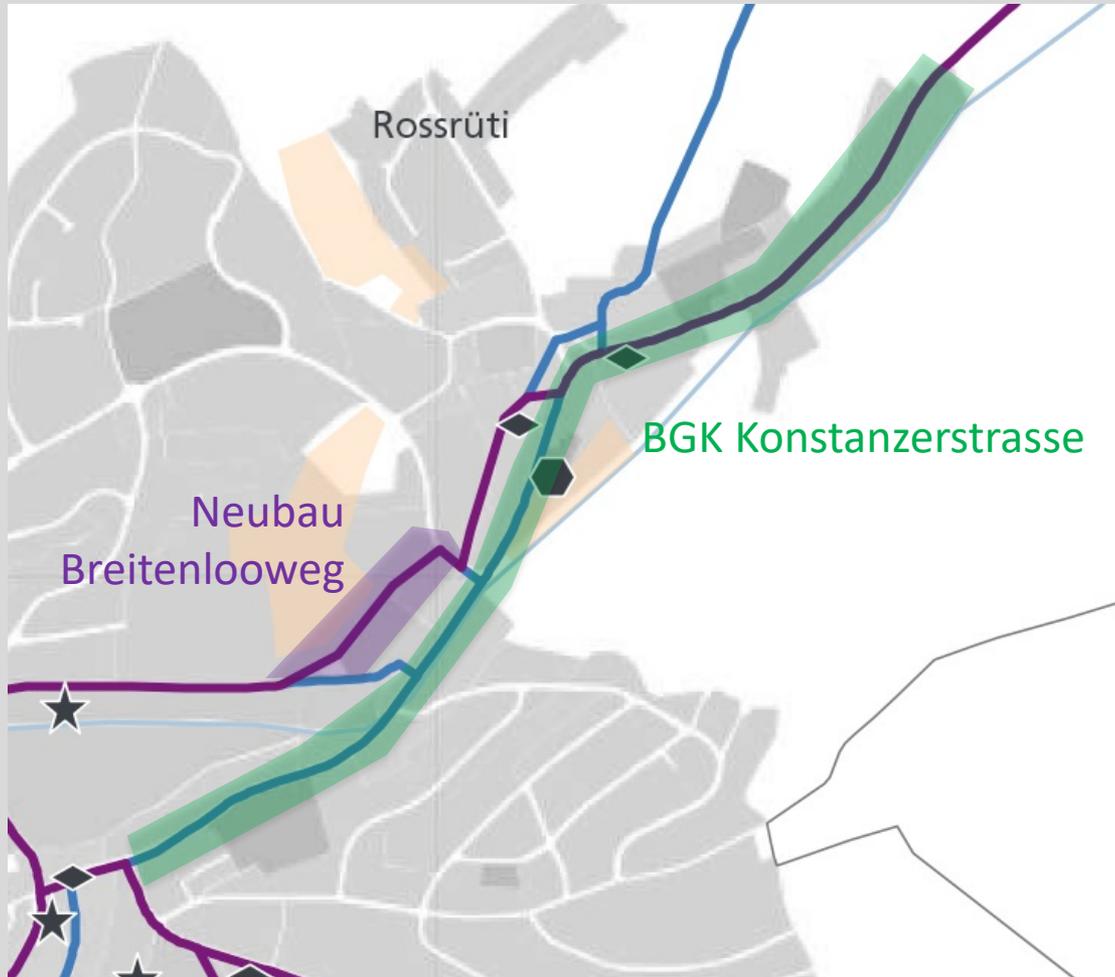
Velonetz

-  Hauptverbindung Fokus Sicher
-  Hauptverbindung Fokus Direkt



QUERSCHNITT B-B, 1:200



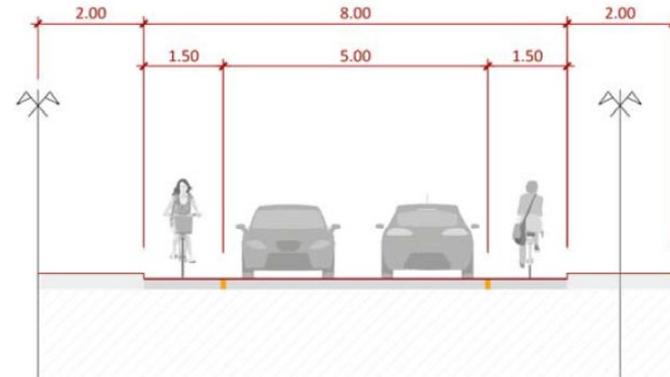


Velonetz

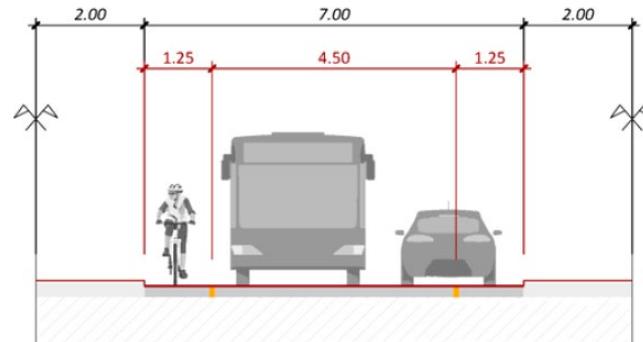
-  Hauptverbindung Fokus Sicher
-  Hauptverbindung Fokus Direkt



Äussere Altstadt bis Zentrum Rossrüti: Kernfahrbahn, Querschnitt **8.0 m**



Zentrum Rossrüti bis Ortseingang: Kernfahrbahn, Querschnitt **7.0 m**



	Einschätzung Stand Sommer 2019
Der Anteil der Veloverkehrswege gemessen am Gesamtverkehrsaufkommen wird bis 2025 auf 11% gesteigert.	<p>nicht erreicht  erreicht</p> 
Pro Jahr durchschnittlich mindestens Fr. 200'000.- für den Veloverkehr investieren	<p>nicht erreicht  erreicht</p> 
Mobilitätsmanagement erarbeiten und Serviceleistungen fördern	<p>nicht erreicht  erreicht</p> 
Fokus auf komplettes Velonetz für Kinder und Senioren	<p>nicht erreicht  erreicht</p> 

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.

