



## INFORMATIONEN DES KOMPETENZZENTRUMS



Prof. Carsten Hagedorn  
Hochschule für Technik Rapperswil (HSR)  
Wil, 12. September 2019

UNTERSTÜTZT VON

**Kanton St.Gallen**  
**Tiefbauamt**



 **HSR**  
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK  
RAPPEWSWIL  
FHO Fachhochschule Ostschweiz

 **irap** INSTITUT FÜR  
RAUMENTWICKLUNG

## Veranstaltungen zum Fuss- und Veloverkehr

Veranstaltungen 2019

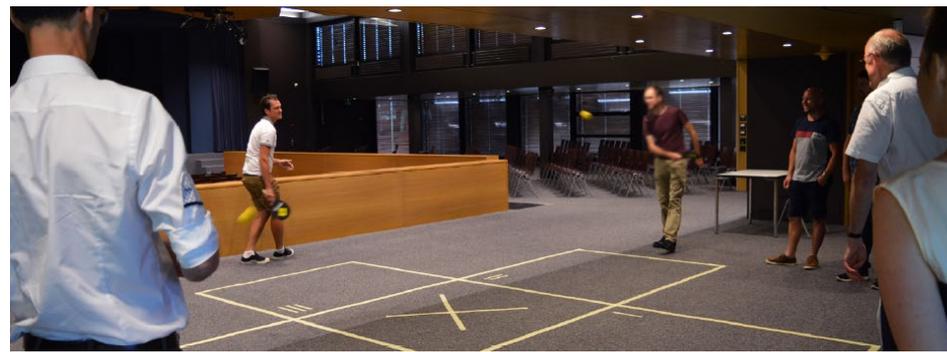
Kanton St.Gallen  
Tiefbauamt

KOMPETENZZENTRUM  
FUSS- UND VELOVERKEHR

Wil  
Fuss- und Veloverkehr vor Ort

St. Gallen  
Massnahmenplanung Fussverkehr

Rapperswil-Jona  
Bewegung und Gesundheit  
GEMEINDE  
BEWEGT



## Regelmässige Bewegung wirkt!

### Verbesserung:

- Lebenserwartung
- Gesundes Körpergewicht
- Psychisches Wohlbefinden
- Selbständigkeit
- Denkfähigkeit

### Abnahme:

- Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Diabetes
- Dickdarmkrebs / Brustkrebs
- Depressionen
- Unfälle durch Stürze



## Neue Zürcher Zeitung

### Noch immer ist unklar, welche E-Trottinette sicher genug sind, um in Zürich herumzufahren

Die Stadt Zürich lässt die Verleiher von E-Tretrollern überprüfen, ob ihre Gefährte alle Schweizer Sicherheitsregeln erfüllen. Weil die Prüfstellen überrascht wurden, zieht sich die Zertifizierung viel länger hin als geplant. Der Unmut wächst.

Florian Schoop, André Müller  
25.6.2019, 15:45 Uhr



E-Trottinett



E-Solowheel



E-Board



E-Skateboard



E-Stehroller

	K1	K2	K3
Art der Nutzung	Spielgerät	Verkehrsmittel	Verkehrsmittel
Analogon	FäG	Velo/E-Bike (langsam)	E-Bike (schnell)
mögliche Beispiele <sup>1</sup>	E-Board, E-Skateboard	E-Trottinett, E-Solowheel, E-Stehroller	E-Trottinett, E-Solowheel, E-Stehroller
Minimale zu erreichende Geschwindigkeit ohne Tretunterstützung [km/h]	-	10	10
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]	6	20	30
Höchstgeschwindigkeit, bis zu der die Tretunterstützung wirkt [km/h]	10	25	45
Max. Leergewicht [kg]	30	50	125
Beleuchtung	am Fahrzeug oder am Nutzer	am Fahrzeug oder am Nutzer	am Fahrzeug (fest angebracht)
Kennzeichnungspflicht	ja	ja	ja
Typengenehmigung	nein	nein	ja
Zulassungsprüfung	nein	nein	ja

Quelle: SVI 2016/004: Neue Fortbewegungsmittel im Langsamverkehr: Potenziale, Sicherheit und rechtliche Aspekte

**Kanton St.Gallen  
Kantonspolizei**



## Trendfahrzeuge

Elektro-Motorfahräder  
Elektro-Fahrzeuge



Verkehrspolizei

## ELEKTRO-TROTTINETT

nach Art. 18 Bst. b. VTS

Fällt unter Einhaltung der Leistungsbedingungen und Ausstattungs Vorschriften unter die Kategorie Leicht-Motorfahrrad.



- Geschwindigkeit:** 20 km/h | 25 km/h mit Tretunterstützung
- Leistung Motor:** Max. 0.5 kW
- Typengenehmigung:** Nicht erforderlich
- Kontrollschild:** Nicht erforderlich
- Führerausweis:** Kat. M (14 bis 16 Jahren),  
ab 16 Jahren kein Führerausweis

ELEKTRO-EINRAD (MONOWHEEL)



Nur auf abgesperrtem Areal\* verwenden!

ELEKTRO-SMARTWHEEL (HOVERBOARD)



Nur auf abgesperrtem Areal\* verwenden!

ELEKTRO-SKATEBOARD

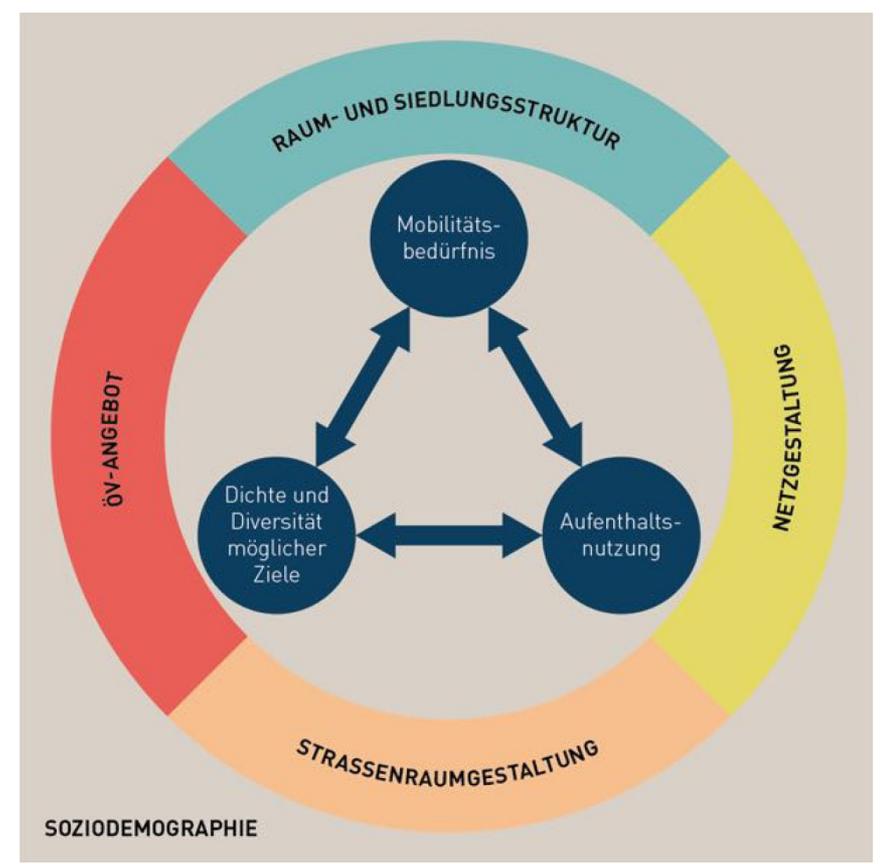
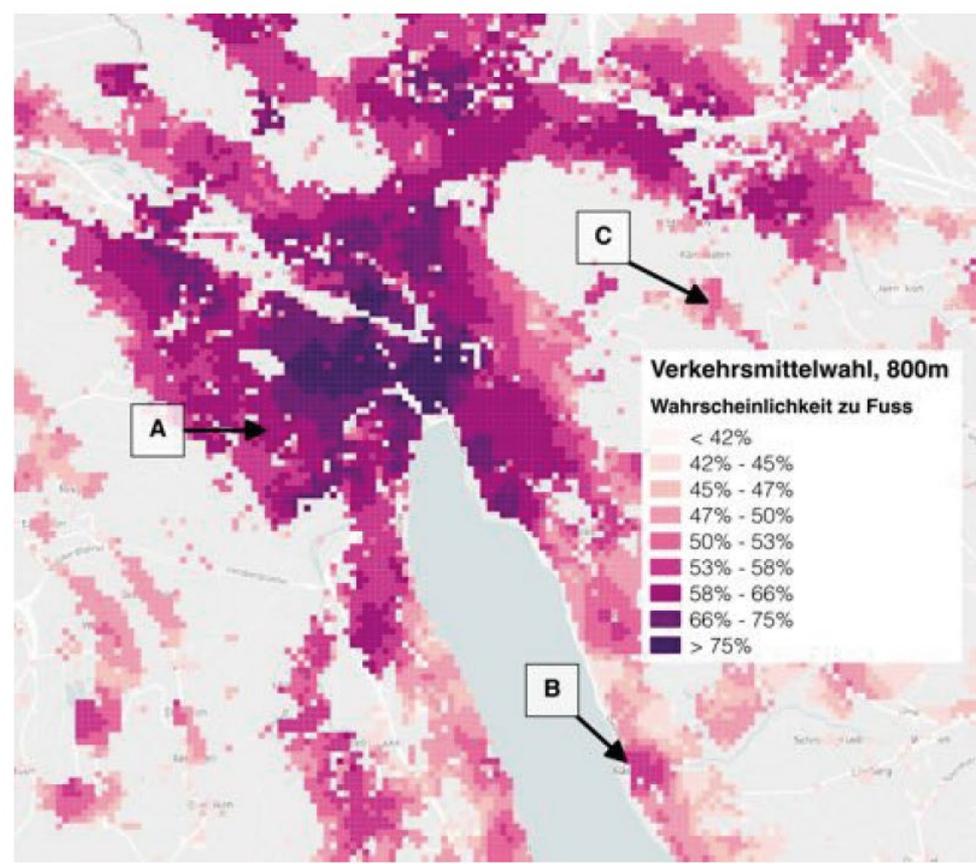


Nur auf abgesperrtem Areal\* verwenden!



# VSS hat Normen umbenannt

Norm - Nr.	Titel	Forschungsarbeit	Agenda
SN 640 060	Leichter Zweiradverkehr; Grundlagen Ausgabe 2019; gültig ab 1.11.1994		<b>Veranstaltungen 2019: Fuss- und Veloverkehr vor Ort</b>
SN 640 064	Führung des leichten Zweiradverkehrs auf Strassen mit öffentlichem Verkehr Ausgabe 2019; genehmigt: Dezember 2000	VSS 17/98	12.09.2019 Wil: Fuss- und Veloverkehr vor Ort (Exkursion ab 14.10 Uhr, Referate ab ca. 16.10 Uhr)
VSS 40 065	Parkieren; Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen Ausgabe 2019; gültig ab 31.03.2019		<b>Veranstaltungen 2019: Massnahmenplanung Fussverkehr</b>
VSS 40 066	Parkieren; Projektierung von Veloparkierungsanlagen Ausgabe 2019; gültig ab 31.03.2019		
SN 640 070	Fussgängerverkehr; Grundnorm Ausgabe 2019; gültig ab 01.02.2009	VSS 2000/368	06.11.2019 St. Gallen: Massnahmenplanung Fussverkehr gemeinsam mit weiteren ostschweizer Kantonen (ab. ca....
SN 640 075	Fussgängerverkehr; Hindernisfreier Verkehrsraum Ausgabe 2019; gültig ab 01.12.2014	VSS 2008/201	
VSS 40 201	Geometrisches Normalprofil; Grundabmessungen und Lichtraumprofil Gültig ab: 31.03.2019; genehmigt: Oktober 1992		
VSS 40 210	Entwurf des Strassenraumes; Vorgehen für die Entwicklung von Gestaltungs- und Betriebskonzepten Gültig ab: 31.03.2019; genehmigt: Juni 1999		<b>Wichtige Links</b>
SN 640 211	Entwurf des Strassenraumes; Grundlagen Ausgabe 2019; gültig ab 01.06.2000		<b>Richtlinien und Merkblätter</b> Richtlinien für wichtige Projektierungselemente des Kantons St.Gallen sowie Merkblätter zur Fussweg- und Velonetzplanung
VSS 40 212	Entwurf des Strassenraums - Gestaltungselemente Gültig ab 31.03.2019		
VSS 40 213	Entwurf des Strassenraums; Verkehrsberuhigungselemente Gültig ab 31.03.2019; genehmigt: Juni 2000		
VSS 40 215	Entwurf des Strassenraums; Mehrzweckstreifen Ausgabe 2019; gültig ab 31.03.2019	VSS 1998/195	<b>Praxisbeispiele</b> Kurzporträts verschiedener Beispiele aus dem Fuss- und Veloverkehr
VSS 40 240	Fussgänger- und leichter Zweiradverkehr; Rampen, Treppen und Treppenwege Gültig ab 31.03.2019; genehmigt: Oktober 2007	VSS 2003/203	<b>LV-Portal St.Gallen</b> WebGIS-Anwendung mit



**Abb. 02** Erwarteter Fussverkehrsanteil für einen Weg von 800 m.

Quelle: SVI 2016/004; SVI 2015/006: Fussverkehrspotenzial in Agglomerationen