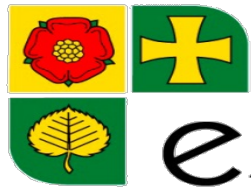




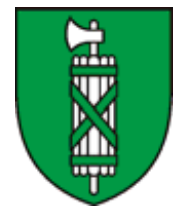
Leben ist Bewegung – kommunale Bewegungspolitik



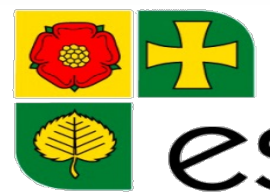
Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe

GEMEINDE
BEWEGT

Kanton
St.Gallen



Problemstellen auf den Schulwegen
Erhebungen im Gemeindegebiet von Eschenbach

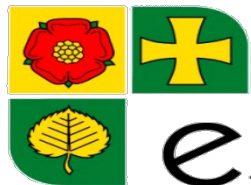


Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe

1. Gesicherte Strassenübergänge innerorts und ausserorts
2. Schliessen von Weglücken und attraktive Gestaltung von Fuss und Radweg-Netz
3. einheitlichen Signalisation, Bereitstellung von Veloabstellplätzen
4. **Sichere Schulwege**

1. Förderung Park+Ride und Bike+Ride
2. Förderung Fahrzeugbenützungsgemeinschaft (Mobility)
3. Integrale Mobilitätsinformation

1. Aufwertung der Ortszentren
2. Zukunftsgerichtete Parkplatzreglemente

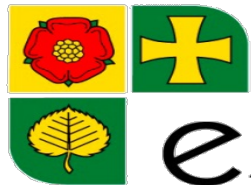
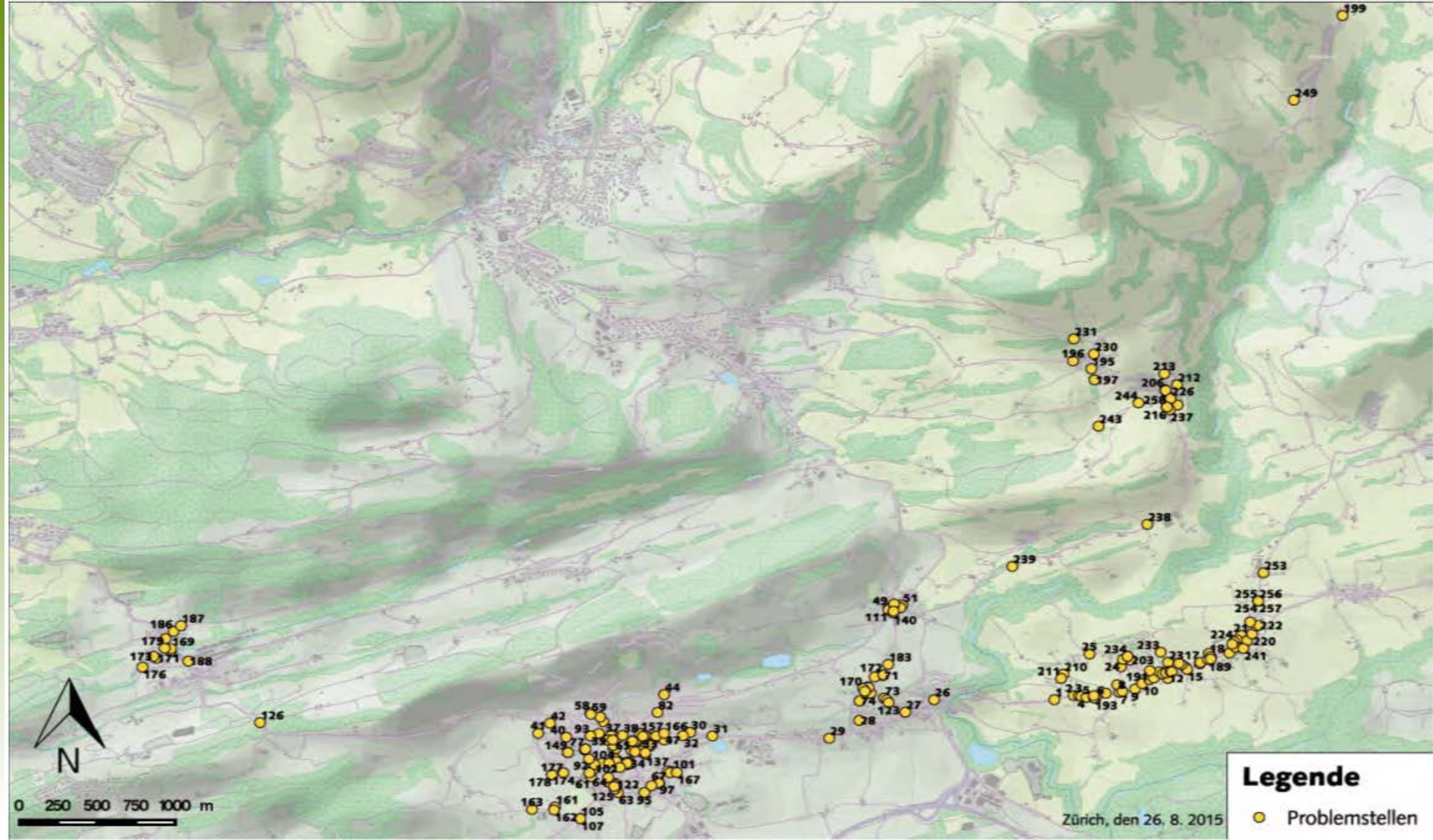


Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe




Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe





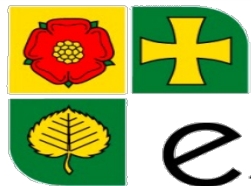
Gemeinde
eschenbach
 Landluft in Stadtnähe

Nummer	Bild 1	Bild 2	Beschreibung Schüler	Kategorie	Zuständig	Dringlichkeit	Handlungsbedarf	Beschreibung Coach	Lösung Coach
43			Die Farbe des Fussgängerstreifens ist nicht gut sichtbar	Sicherheit	betrieblich	Nein	Unterhalt	Farbe des Fussgängerstreifens nicht mehr gut erkennbar	Neumarkierung Fussgängerstreifen
44			Man kann über den Bordstein stolpern	Attraktivität	baulich	Nein	Unterhalt	geflickter Bordstein	Belag und Bordstein ausbessern
45			Es ist kein Trottoir vorhanden	Sicherheit	baulich	Nein	Projekt	Keine genügenden Gehflächen an der Bürgstrasse	Allenfalls privater Vorplatz (Bepflanzung) als Gehfläche
46			Die Farbe ist fast nicht mehr vorhanden	Sicherheit	baulich	Nein	Unterhalt	Farbe des Fussgängerstreifens mangelhaft erkennbar	Neumarkierung Fussgängerstreifen
47			Unübersichtlich	Sicherheit	baulich	Ja	Unterhalt	Fussweg mündet in Anlieferungs- und Parkplatzbereich, Sichthindernis durch hohe Hecken	Bepflanzung zurückschneiden; Fusswegeinmündung gestalterisch hervorheben
48			Unübersichtlich	Attraktivität	Polizei	Nein	Soforthandlung	Sichthindernis durch rückwärtsparkierte Autos / Hecken. Trottoir zugeparkt	Kontrollieren der Parkierungsordnung
49			Man kann darüber stolpern	Sicherheit	baulich	Nein	Unterhalt	Stolperfallen	Belag ausbessern

Nummer	Bild 1	Bild 2	Beschreibung Schüler	Kategorie	Zuständig	Dringlichkeit	Handlungsbedarf	Beschreibung Coach	Lösung Coach
94			Das Trottoir ist zu schmal!!!!	Attraktivität	baulich	Nein	Sanierung	Quartierstrasse mit wenig Verkehr, schmales überfahrbares Trottoir	Allenfalls kleine Verkehrsberuhigungsmassnahmen wie Abgrenzungselemente / vertikaler Versatz im Knotenbereich
95			Man sieht das Verkehrsmittel nicht!!!!	Sicherheit	baulich	Nein	Sanierung	unübersichtliche Kurve auf Quartierstrasse im Mischverkehr aber wenig Verkehr	keine Massnahme nötig; allenfalls Bepflanzung zurückschneiden
96			Laut, einige Gefahren	Attraktivität	baulich	Nein	Projekt	Dominanter Motorfahrzeugverkehr, relativ schmale Trottoirs und schwierige Querungen	Strassenraumgestaltung im Rahmen eines Betriebs- und Gestaltungskonzeptes verbessern
97			Der Busch ist im Weg!!!	Sicherheit	baulich	Nein	Unterhalt	Hecken als Sichthindernis	Bepflanzung zurückschneiden
98			Wegen der Kurve kann man die Fahrzeuge weniger erkennen (bei den Fussgängern)	Sicherheit	baulich	Ja	Sanierung	Knapp dimensionierte Gehflächen, Sichtbehinderung durch angrenzende Bebauung Haus	Bei Sanierung der Strasse allenfalls neue Strassenraumaufteilung
99			Die Sicht ist schlecht!!	Sicherheit	baulich	Ja	Unterhalt	Sichtbehinderung durch Hecken	Bepflanzung zurückschneiden
100			Gefährlich zu viele Kurven man sieht von de, Fussgängerstreifen nicht viel	Sicherheit	Polizei	Ja	Projekt	Laden-Parkplätze über das Trottoir im Bereich eines Fussgängerstreifens; dadurch Sichtbehinderung durch Parkierung	Knoten mit Parkierung und Fussgängerquerungen im Rahmen eines Projektes neu gestalten



Ein knappes Viertel aller Nennungen betrafen Probleme, die eher im Rahmen von umfassenden Strassensanierungsarbeiten angegangen werden könnten. Beispielsweise ist es unter Umständen möglich im Zuge von Sanierungsarbeiten die Parkierung neu zu organisieren oder ein Trottoir attraktiver zu gestalten (z.B. Strassenraumgestaltung, breitere Gehfläche, härtere Trottoirkanten).



Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe

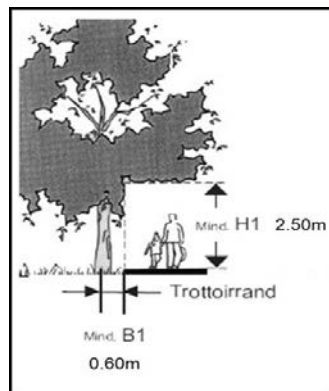
Bepflanzungen zurückschneiden

Vorab herzlichen Dank allen Einwohnerinnen und Einwohnern, die ihre Anlagen immer vorschriftsgemäss unter Schnitt halten. Die Erfahrung zeigt jedoch, dass es immer wieder notwendig ist, alljährlich während der Hauptvegetationszeit alle Grundstückbesitzer und die mit dem Unterhalt beauftragten Hauswarte auf die Vorschriften des Gesetzes über Strassen und Wege aufmerksam zu machen.

Unterhalt der Bepflanzung entlang von Strassen und Trottoirs ist Sache der Grundeigentümer

Die Gemeinde hat die Einhaltung der Vorschriften bei allen öffentlichen Strassen und Trottoirs zu überwachen und die nötigen Anordnungen zu treffen. Wo die Grundeigentümer ihren Pflichten trotz Aufforderung nicht nachkommen, muss die Gemeinde die nötigen Arbeiten unter Kostenfolge vornehmen lassen.

Bäume und Sträucher wachsen. Aus diesem Grund ist es notwendig, dass diese je nach Wachstum mehr als einmal im Jahr zurückzuschneiden sind. Dies gilt auch im Bereich von Strassenbeleuchtungen. Vor allem den Sichtzonenbereichen muss aus Sicherheitsgründen mehr Beachtung geschenkt werden.



Zurückschneiden von Bäumen und Sträuchern

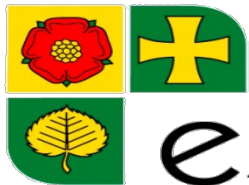
Grundstücke, welche entlang von Strassen/Wegen bepflanzt sind, unterliegen dem Strassengesetz (sGS 732.1). Gemäss Art. 106 ff. dürfen Bäume und Sträucher nicht in das Lichtraumprofil hineinragen (siehe Skizze). Andernfalls wird nicht nur das Begehen der Trottoirs und der Wege sowie die Befahrbarkeit der Strasse beeinträchtigt, die «überragenden» Äste und Pflanzen stellen oftmals auch eine Verkehrsgefährdung dar. Beim Rückschnitt zu beachten, ist die Tatsache, dass das Lichtraumprofil auch unter Schneelast eingehalten werden muss.



eschenbach
Landluft in Stadtnähe



Im jährlichen Strassenunterhaltsprogramm werden Verbesserungsmassnahmen für sichere Schulwege, Strassenquerungen, Sanierungen, Sicherungen und Lenkungsmassnahmen berücksichtigt.



Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe



Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe



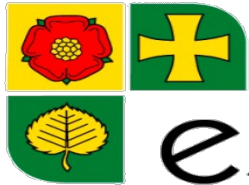
Sichere Abstellplätze für:

- E-Bike, E-Roller
- Bike, Velos etc.



Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe

Mobilitätskarte

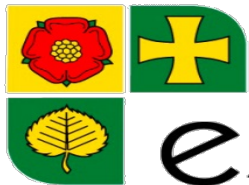


Gemeinde
eschenbach
 Landluft in Stadtnähe



Leben ist Bewegung – kommunale Bewegungspolitik

**Besten Dank für die
Aufmerksamkeit**



Gemeinde
eschenbach
Landluft in Stadtnähe