

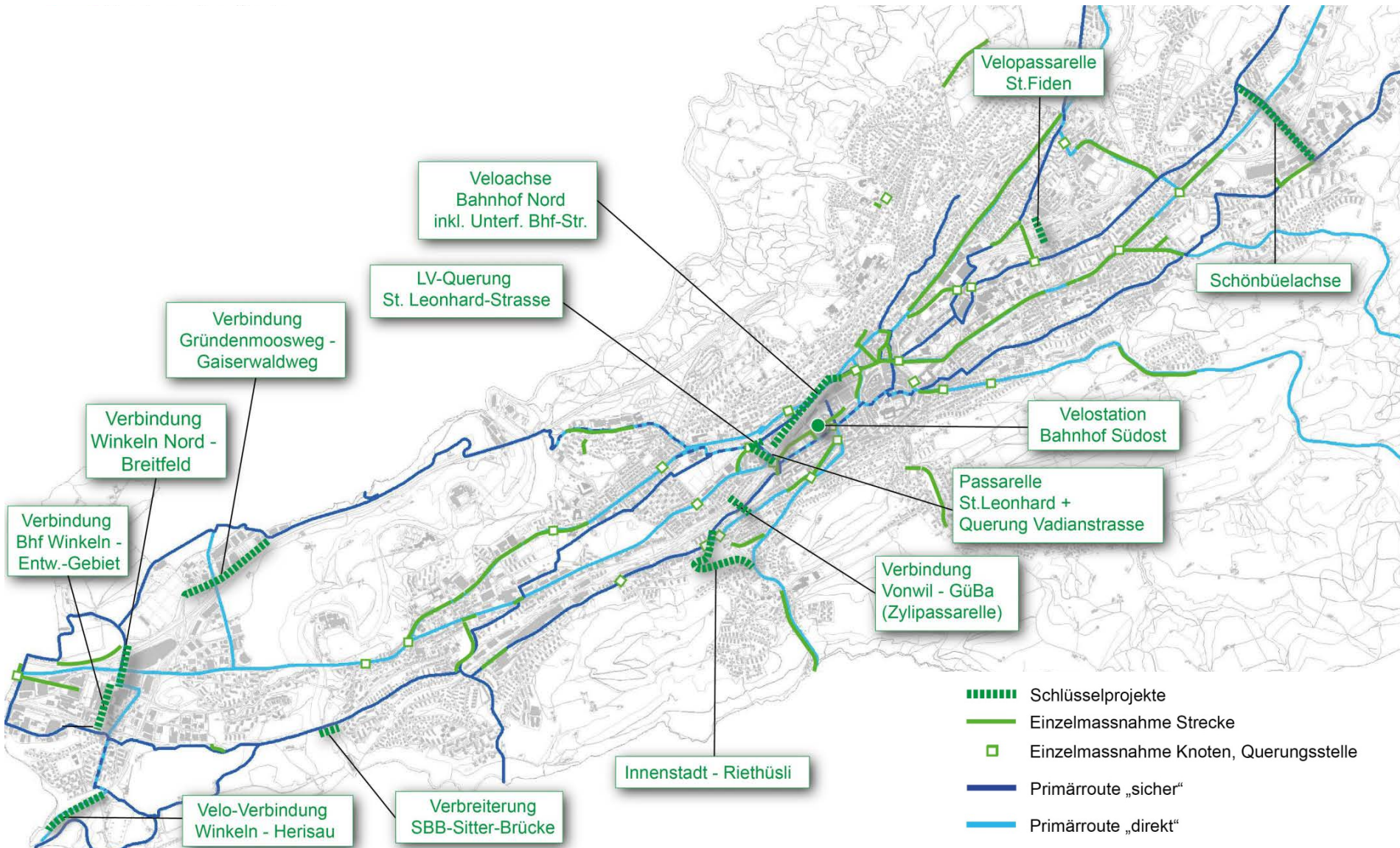
Veloförderung Stadt St.Gallen

Einblick in einfach realisierbare Projekte

Stefan Pfiffner, Verkehrsplanung
11.05.2017



Radroutenkonzept und Agglomerationsprogramm 2. Gen.



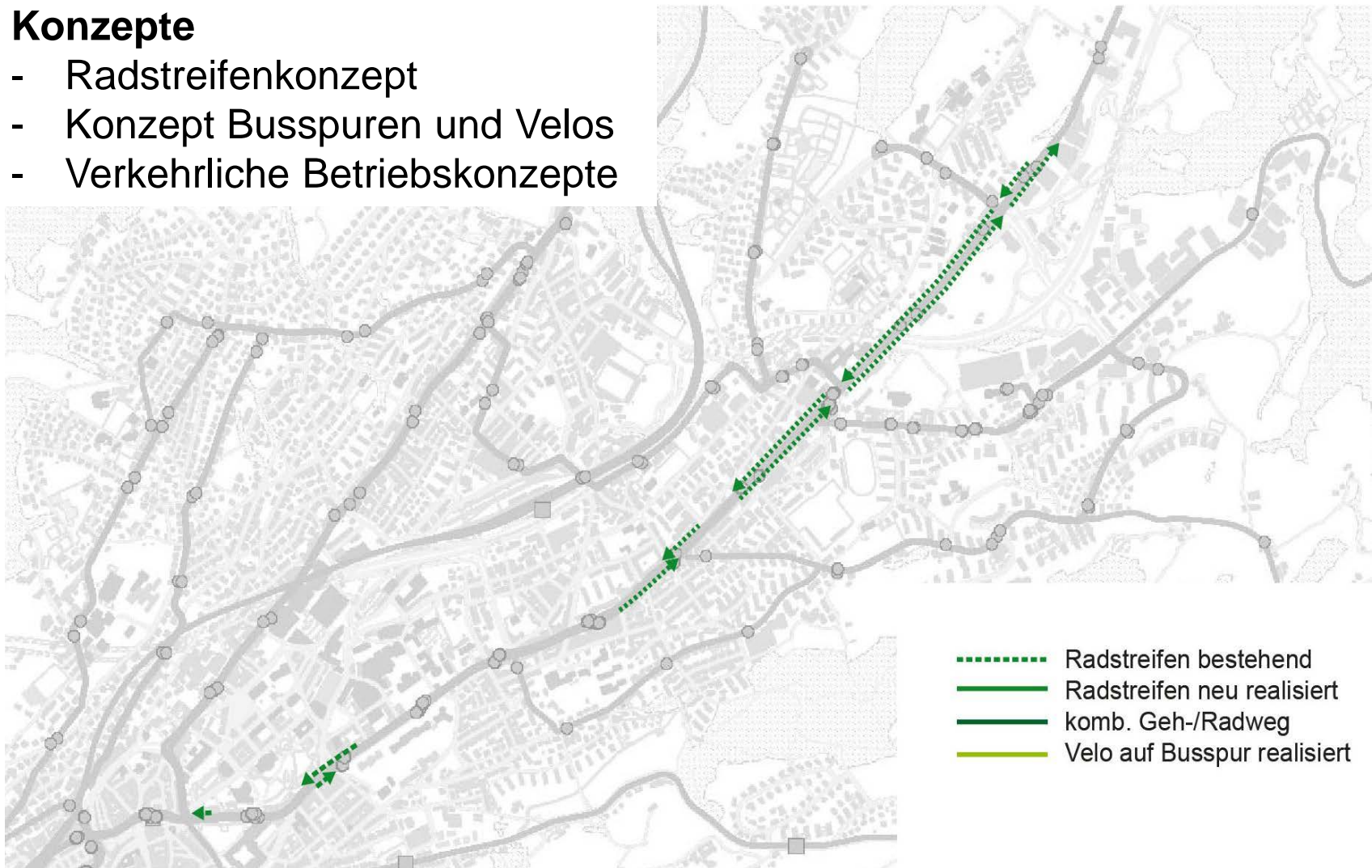
Einfach realisierbare Projekte

1. Radstreifenkonzept, Velos auf Busspur
2. Pilotprojekt Velostrasse Lindenstrasse
3. LV Kampagne / Monitoring Veloverkehr

Radstreifen Situation 2013 (Rorschacher Strasse)

Konzepte

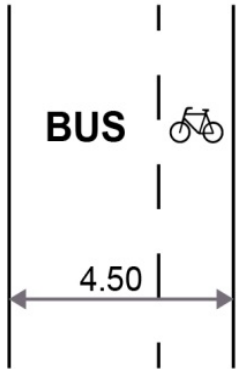
- Radstreifenkonzept
- Konzept Busspuren und Velos
- Verkehrliche Betriebskonzepte



Busspuren und Velo

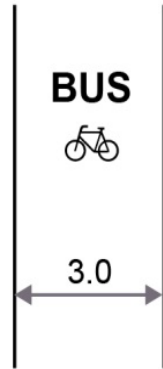
Grundsatz Stadt St.Gallen

Normalfall



Bus kann Velo überholen

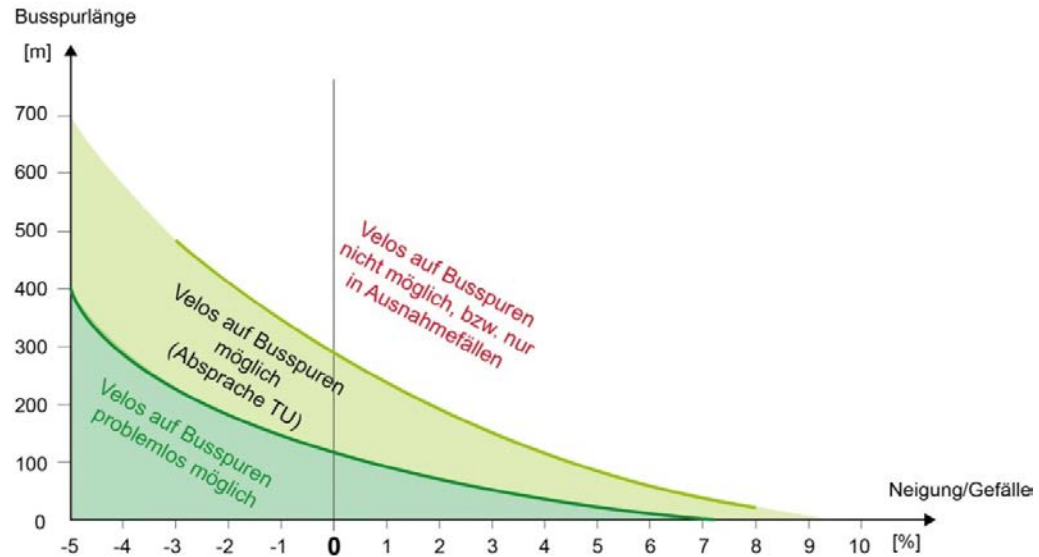
Ausnahmefall



Bus fährt vor/hinter Velo



Beurteilungsschema Ausnahmefälle



Radstreifen Situation 2016 (Rorschacher Strasse)

Entwicklung Radstreifen gesamte Stadt

- Ost-West-Beziehung 15.7 km (beide Richtungen)
- 2013: rund 6.15 km (ca. 40%) mit Radstreifen
- 2016: rund 11.6 km (ca. 74%) mit Radstreifen



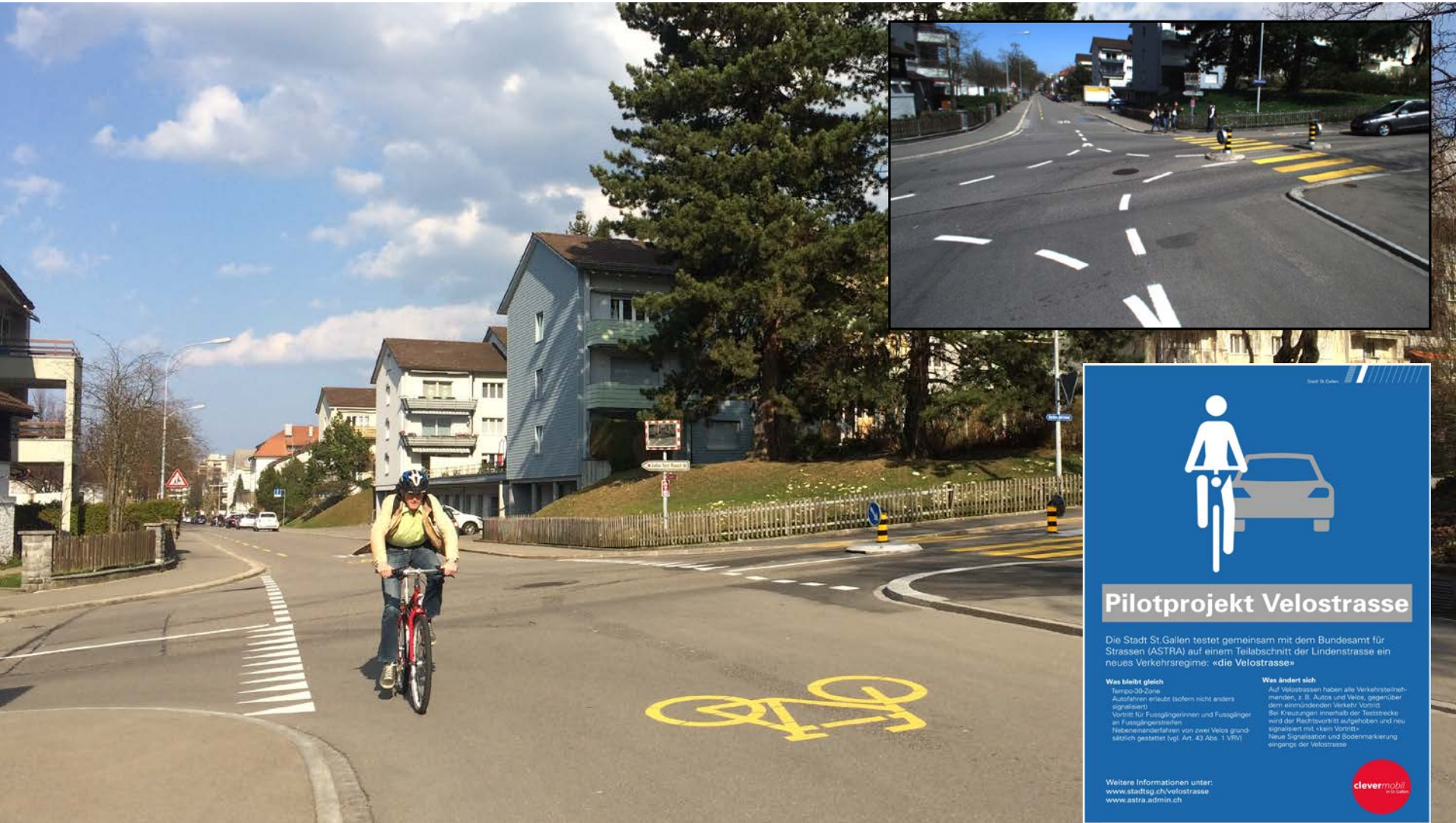
Radstreifen Rot-Einfärbung



Weisung ASTRA, 10. Dezember 2013:

- erhöhte Gefahr besteht, dass der motorisierte Verkehr beim Queren des Radstreifens das Vortrittsrecht der Radfahrer missachtet.
- nur auf Haupt- und vortrittsberechtigten Nebenstrassen mit einem hohen Verkehrsaufkommen
- einzig in Verzweigungs- oder Einspurbereichen

Pilotprojekt Velostrasse Lindenstrasse



Pilotprojekt Velostrasse

Die Stadt St. Gallen testet gemeinsam mit dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) auf einem Teilabschnitt der Lindenstrasse ein neues Verkehrsregime: «die Velostrasse»

Was bleibt gleich

Tempo-30-Zone
Autofahren erlaubt (sofern nicht anders signalisiert)
Vorrang für Fussgängerinnen und Fussgänger an Fussgängerstreifen
Nebeneinanderfahren von zwei Velos grundsätzlich gestattet (vgl. Art. 43 Abs. 1 VVV)

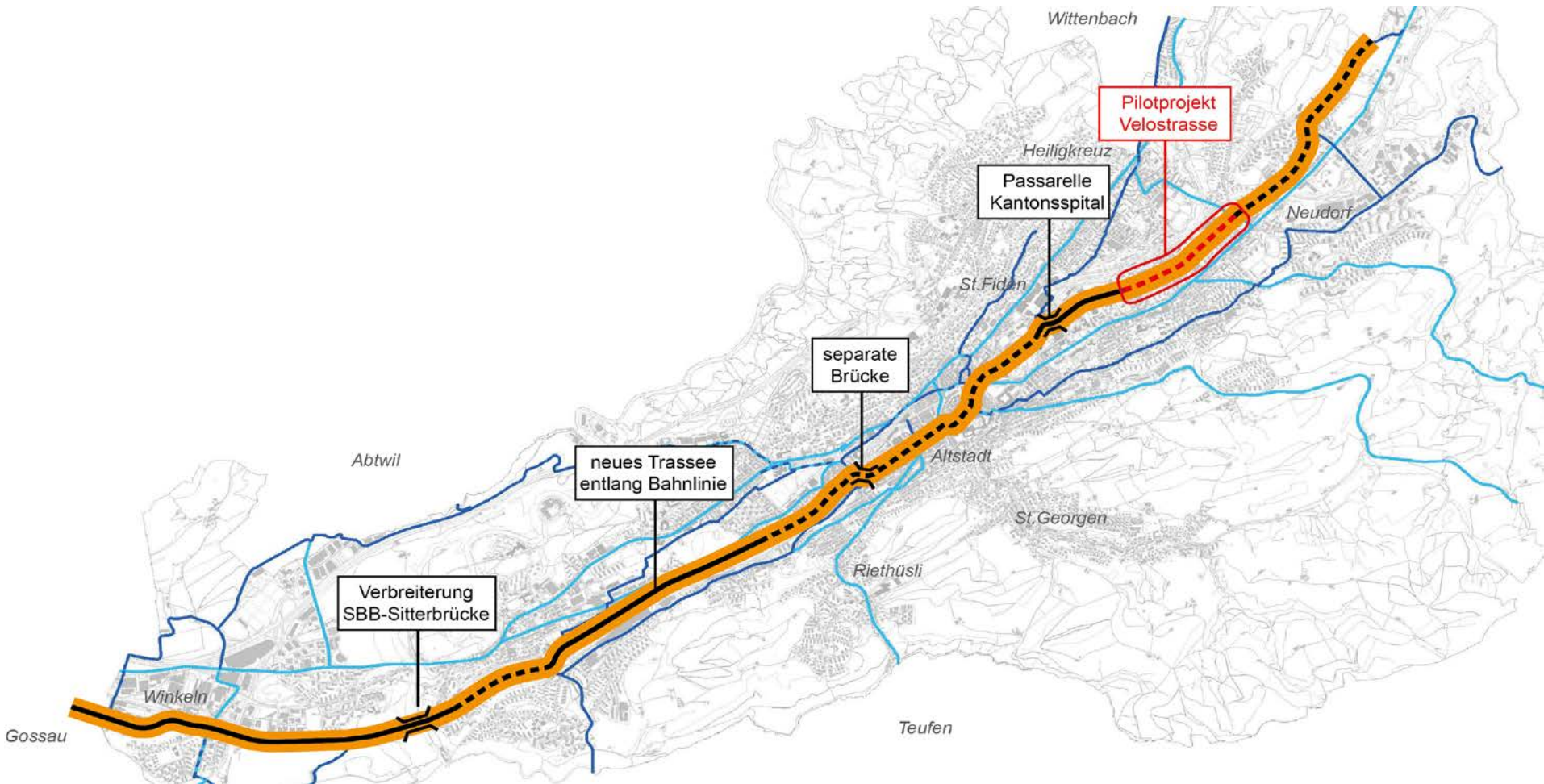
Was ändert sich

Auf Velostrassen haben alle Verkehrsteilnehmer*innen, z. B. Autos und Velos, gegenüber dem einmündenden Verkehr Vorrang.
Bei Kreuzungen innerhalb der Teststrecke wird der Rechtsvorrang aufgehoben und neu signalisiert mit «kein Vorrang».
Neue Signalisation und Bodenmarkierung eingangs der Velostrasse.

Weitere Informationen unter:
www.stadttag.ch/velostrasse
www.astra.admin.ch



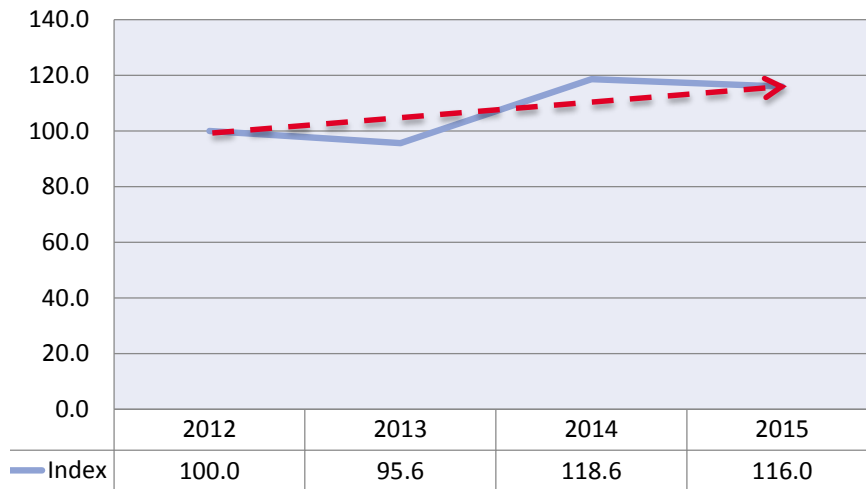
Konzept Veloschnellroute



Monitoring Veloverkehr und LV-Kampagne

Monitoring

Veloverkehrsentwicklung 2012 - 2015



LV-Kampagne

