



RHEINES VERGNÜGEN



WAS IST VELOTAL?

TOUREN

NAVIGATION

KONTAKT



Mitmachen: Homepageverlinkungen, Navi und Karte verbreiten, Nachfragen: www.velotal-rheintal.com

Kanton St.Gallen



**VEREIN
ST.GALLER RHEINTAL**

vision rheintal

29 Gemeinden. Ein Lebensraum.



RAD
FREUNDLICH

Radverkehr in Vorarlberg

Neue Radstrategie erst ab Oktober, aber Schwerpunkte zeichnen sich schon ab:

- Radkultur kommunizieren, unterstützen, gestalten, wachsen lassen
- Infrastruktur ausbauen, verbessern, erhalten, vernetzen

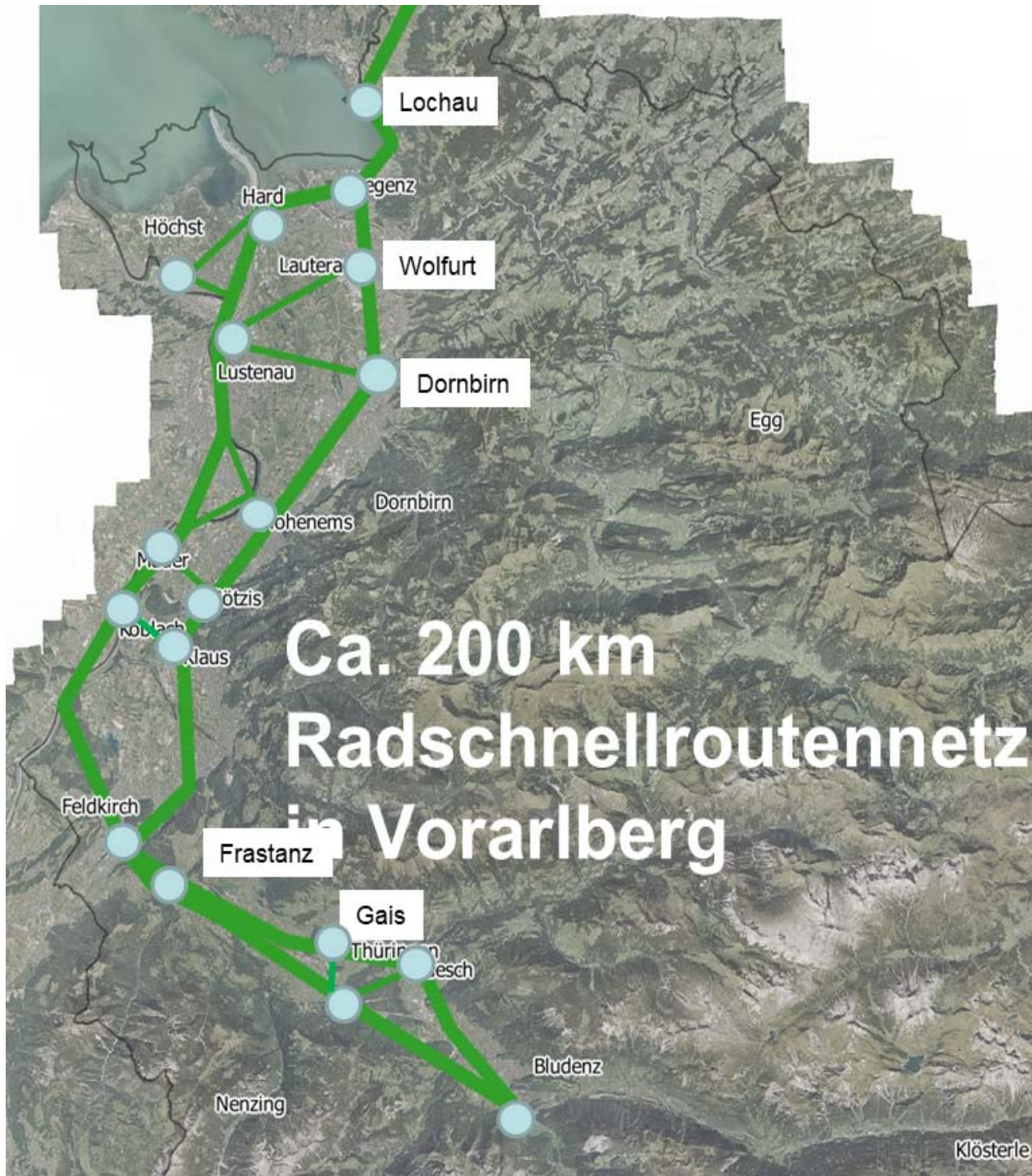


Radschnellverbindungen?

Dichtes Landesradroutennetz = Rückgrat des Alltagsradverkehrs

Zentrale Zielsetzung der Vorarlberger Radverkehrspolitik ist, in allen für den Alltagsradverkehr geeigneten Landesteilen ein attraktives und durchgängiges Grundnetz an leistungsfähigen Landesradrouten zu etablieren. Diese sollen durch eine schnelle, direkte und sichere Routenführung Verbindungsfunktion zwischen wichtigen Zielpunkten des Alltagsradverkehrs übernehmen. In Form von sogenannten Radschnellverbindungen sollen sie in definierten Abschnitten auch eine regionale Durchleitungsfunktion übernehmen.

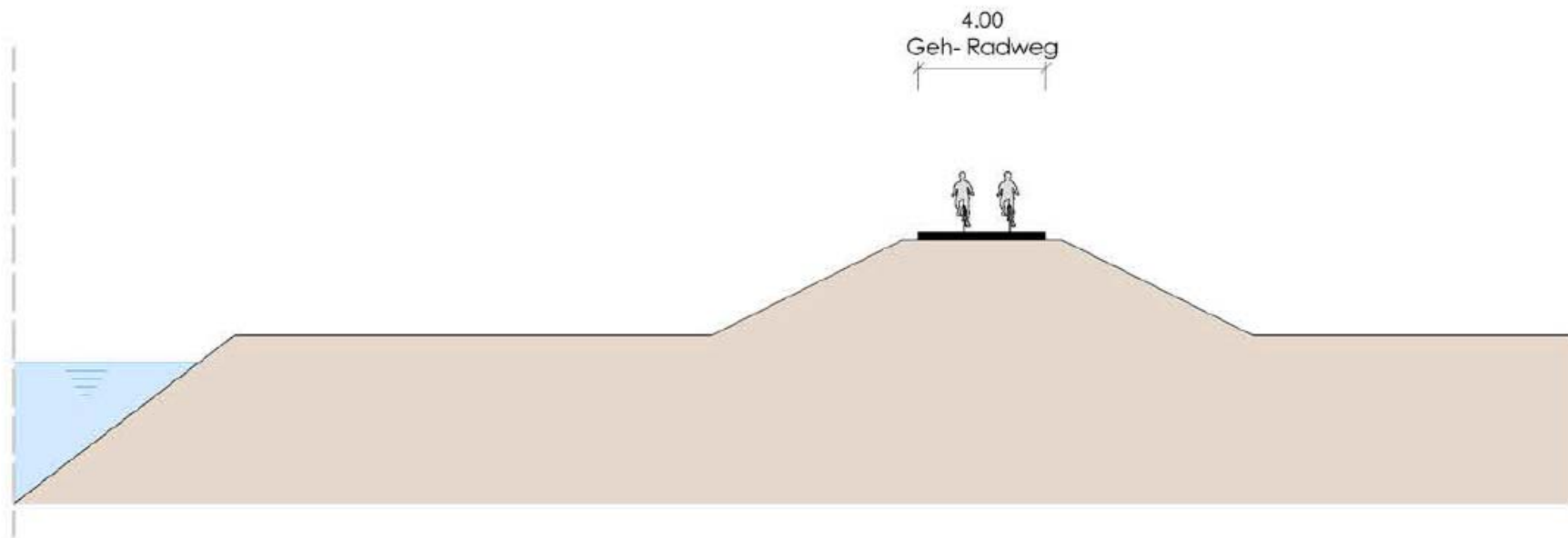
- wenn möglich – auf eigenständigen Radverkehrsanlagen
- im Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen: Fahrradstraße, Tempolimit von 30 Stundenkilometern
- Mischverkehrsabschnitte : max. 2.500 DTV
- nach Möglichkeit kreuzungsfrei zu gestalten und im Falle von Kreuzungen grundsätzlich zu bevorrangt
- Staubfreie, winterdiensttaugliche Fahrbahnbeläge und durchgängige Beleuchtung in Siedlungsbereichen
- Orientierungswert : Fahrbahnbreite von vier Metern (Zweirichtungsradweg) bzw. zwei Metern (Radstreifen)





Radschnellverbindung am Rhein?

Regelschnitt Ortsverbindung - orographisch rechts
M 1:250



Regelschnitt in Siedlungsnähe (Berme)
M 1:250

