



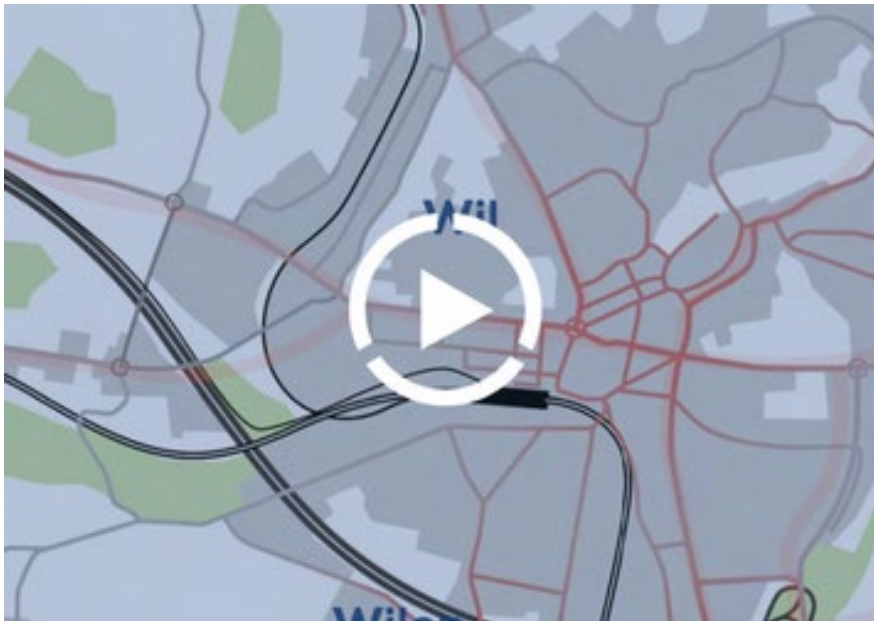
GEMEINSAM GUT UNTERWEGS

Für eine positive Entwicklung der Wirtschafts- und Lebensregion.

WAS passiert konkret? Im Erklärfilm kurz erläutert unter:

www.wilwest.ch → Aktuelles → Was passiert konkret?

<https://wilwest.ch/#gallery2-1>



GESAMTVORHABEN IN DER ÜBERSICHT



1) WIRTSCHAFTSGEBIET WIL WEST

In den nächsten 25 Jahren soll ein attraktiver Wirtschaftsstandort entstehen und die gesamte Region langfristig stärken.

- » Hoher volkswirtschaftlicher Nutzen und Stärkung als Wirtschaftsstandort
- » Entwicklungsraum für Unternehmen
- » 2000 bis 3000 neue Arbeitsplätze
- » Optimale Erschliessung mit ÖV und Individualverkehr
- » Wirkt der Zersiedlung der Landschaft entgegen



2) AUTOBAHNANSCHLUSS WIL WEST

Die Stadt Wil und die umliegenden Gemeinden werden vom Verkehr entlastet. Das neue Wirtschaftsgebiet kann direkt an das bestehende Verkehrsnetz angeschlossen werden.



- » Direkte Anbindung des neuen Wirtschaftsgebiets an die Autobahn
- » Ortsdurchgangsfreier Zugang zur Autobahn
- » Verkehrsentslastung in den umliegenden Gemeinden und der Stadt Wil
- » Autobahnanschluss als Grosskreisel

3) NETZERGÄNZUNG NORD



3) NETZERGÄNZUNG NORD

Der Individualverkehr wird besser kanalisiert, das Zentrum von Wil vom Verkehr entlastet. Dies trägt zu gesunder Innenentwicklung und Verkehrsberuhigung in den Quartieren bei.

- » Verkehrsentslastung im Zentrum von Wil und weniger Staus
- » Bessere Bündelung des Individualverkehrs auf den übergeordneten Strassen
- » Verkehrsberuhigung in den Quartieren
- » Steigerung der Wohn- und Lebensqualität



4) ÖFFENTLICHER VERKEHR

Um die Wohn- und Lebensqualität zu erhöhen, wird eine umweltfreundliche Mobilität gefördert: Das Angebot des öffentlichen Verkehrs wird deutlich verbessert.



- » Förderung einer ressourcenschonenden, umweltfreundlichen Mobilität
- » Verbesserung des Angebots im Bereich ÖV
- » Optimale Erschliessung des neuen Wirtschaftsgebiets durch den ÖV
- » Zwei neue Bahnhaltestelle und zwei direkte Buslinien ins Wirtschaftsgebiet Wil West

4) LANGSAMVERKEHR

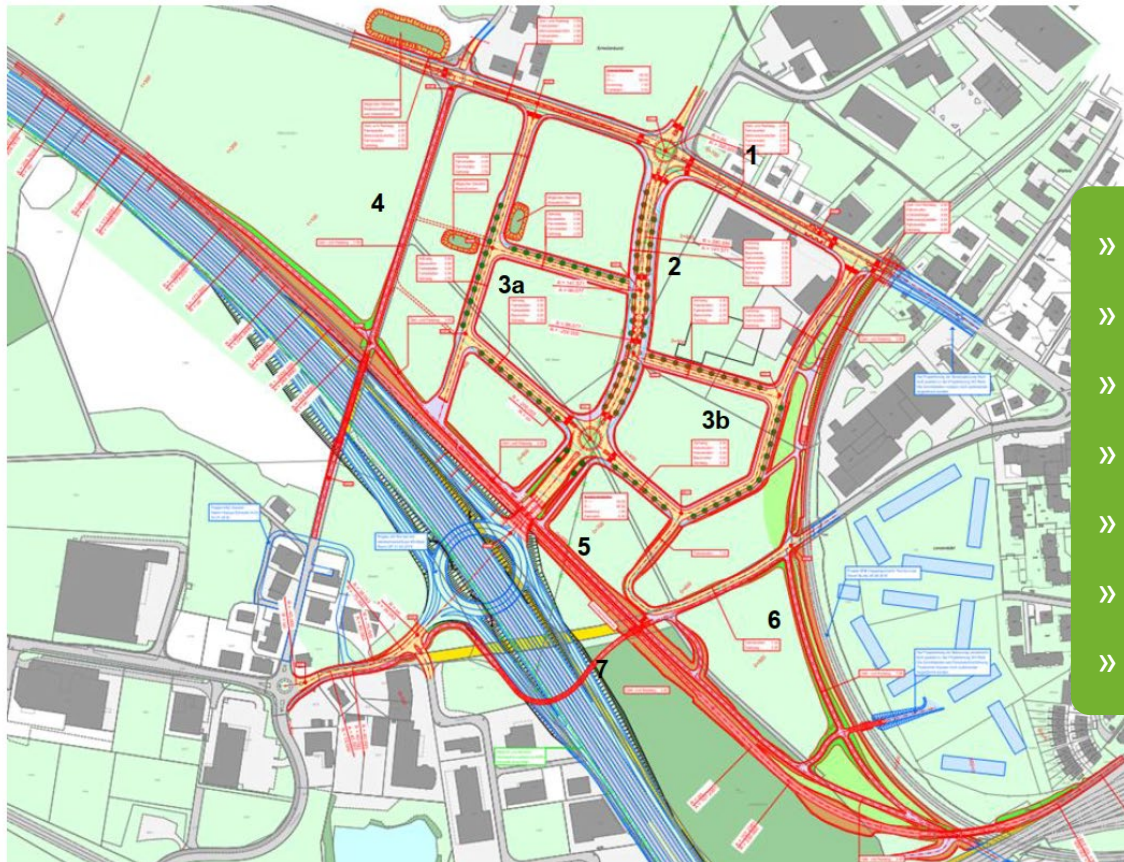
Mehr als die Hälfte der Bundesgelder aus dem Agglomerationsprogramm fließt in den Ausbau des Fuss- und Veloverkehrs.

- » Aufwertungen oder Neuerstellungen von Fuss- und Velowegen
- » Neue Über- oder Unterführungen, Reparatur von Strassen zugunsten des Langsamverkehrs, besserer Zugang zu ÖV-Haltestellen
- » Schaffung eines sicheren, attraktiven Netzes für den Fuss- und Veloverkehr



4) LANGSAMVERKEHR

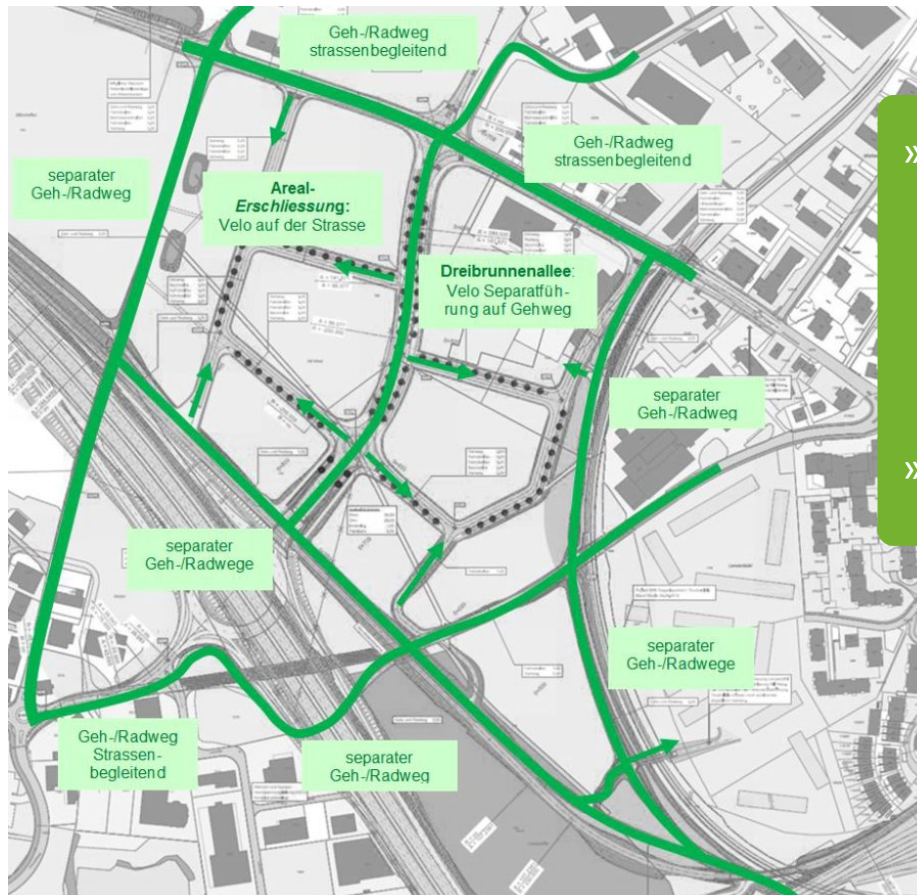
Überblick Verkehrs- und Tiefbauinfrastruktur (Technischer Bericht Vorprojekt)



- » 1 Wiler-/Zürcherstrasse
- » 2 Dreibrunnenallee
- » 3a Gebietserschliessung West
- » 3b Gebietserschliessung Ost
- » 4 LV Dreibrunnenstrasse
- » 5 LV entlang Frauenfeld-Wil-Bahn
- » 6 LV Sirnacherstrasse

4) LANGSAMVERKEHR

Massnahmen für den Velo- und Fussverkehr



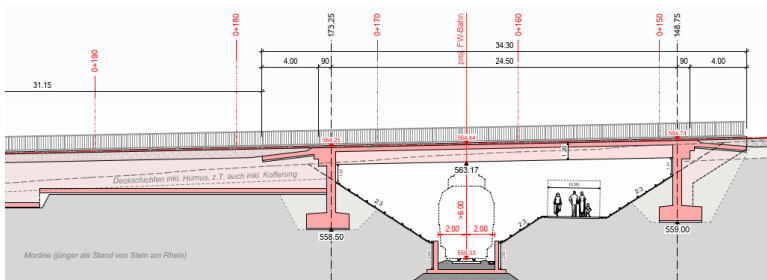
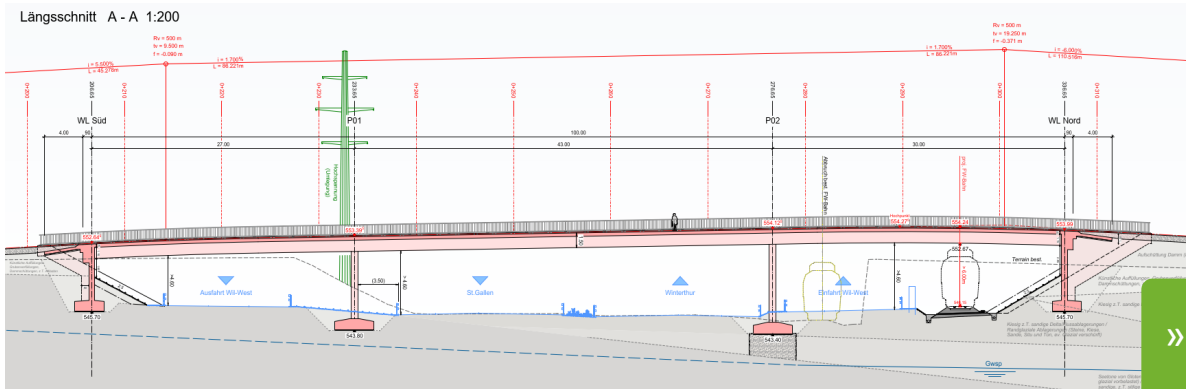
- » Geh-/Radwege
 - strassenbegleitend
 - Separatführung auf Gehweg
 - separate Geh-/Radweg
- » Separate Brücken für Geh-/Radweg

Stand Vorprojekt Juni 2019



4) LANGSAMVERKEHR

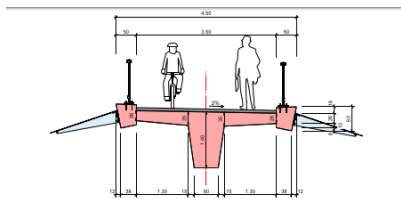
Separate Brücken für Geh-/Radwege



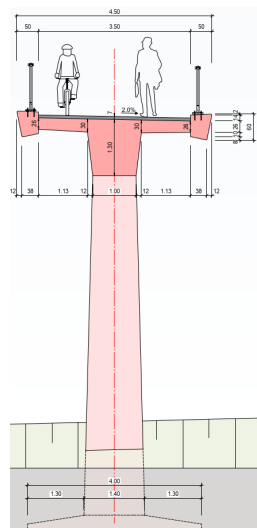
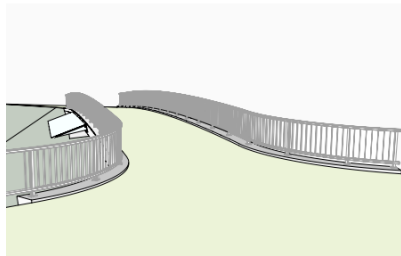
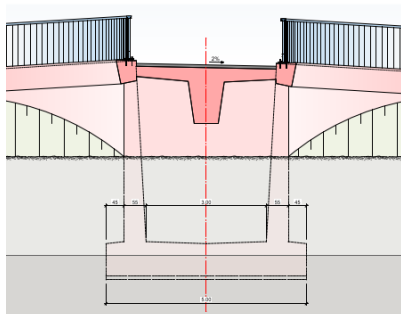
- » Separate Brücken für Dreibrunnenstrasse und Sirnacherstrasse
- » kein MIV

4) LANGSAMVERKEHR

Impressionen separate Brücken für Geh-/Radwege

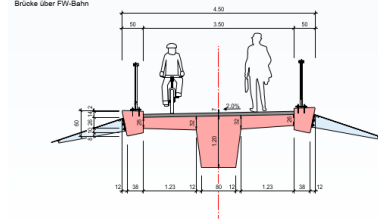


Ansicht WL-West 1 : 50



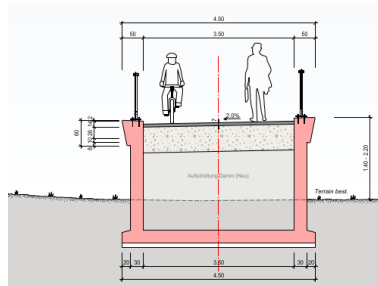
Normalquerschnitt 1 : 50

Stieler über FVJ-Bahn



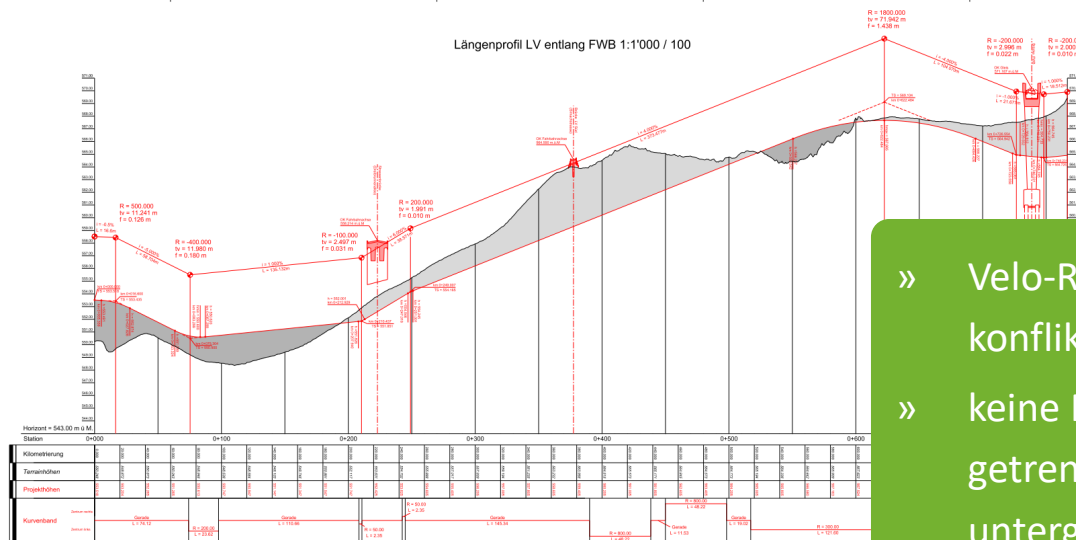
Normalquerschnitt 1 : 50

Damm km 0+173 bis 0+214



4) LANGSAMVERKEHR

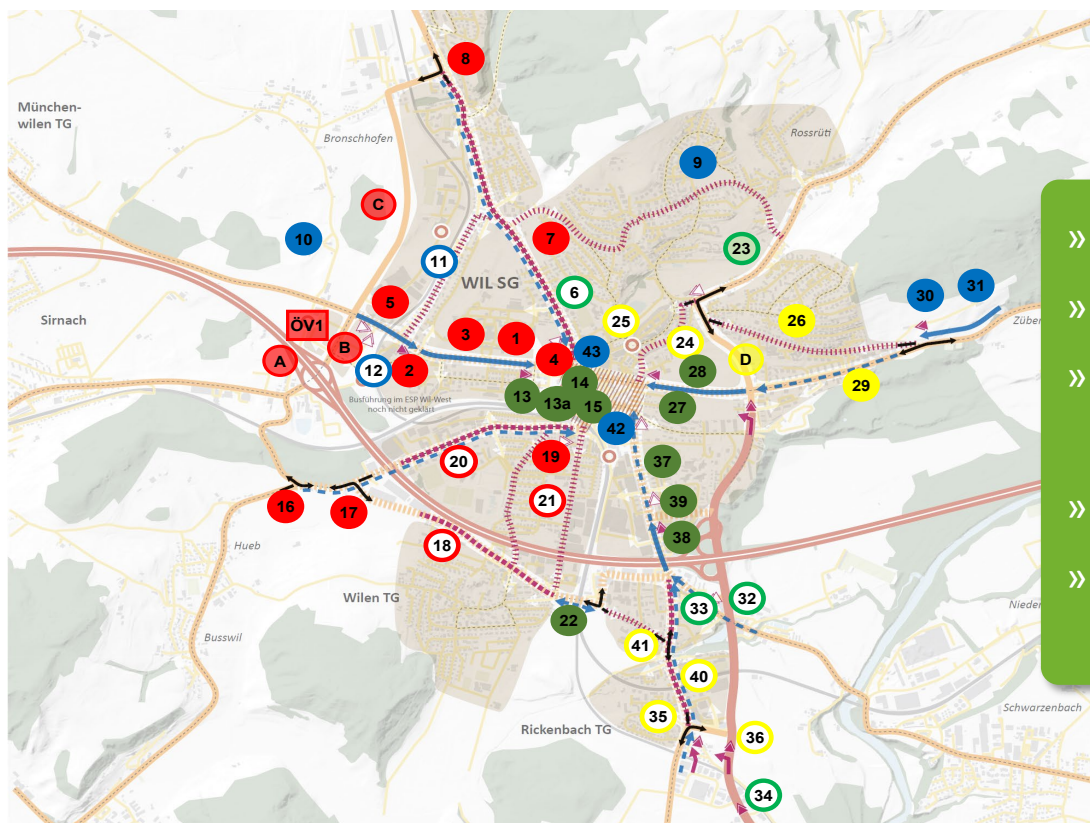
Übergeordnete Gestaltungsgrundsätze für Geh- und Radwege



- » Velo-Radwege auf möglichst konfliktfreien/eigenständigen Trassees
- » keine Radstreifen auf Fahrbahn, Veloführung getrennt auf separatem Geh-/Radweg (Ausnahme untergeordnete Gebietserschließungsstrassen)
- » Einhaltung Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG), u.a. maximale Gefälles von 6%

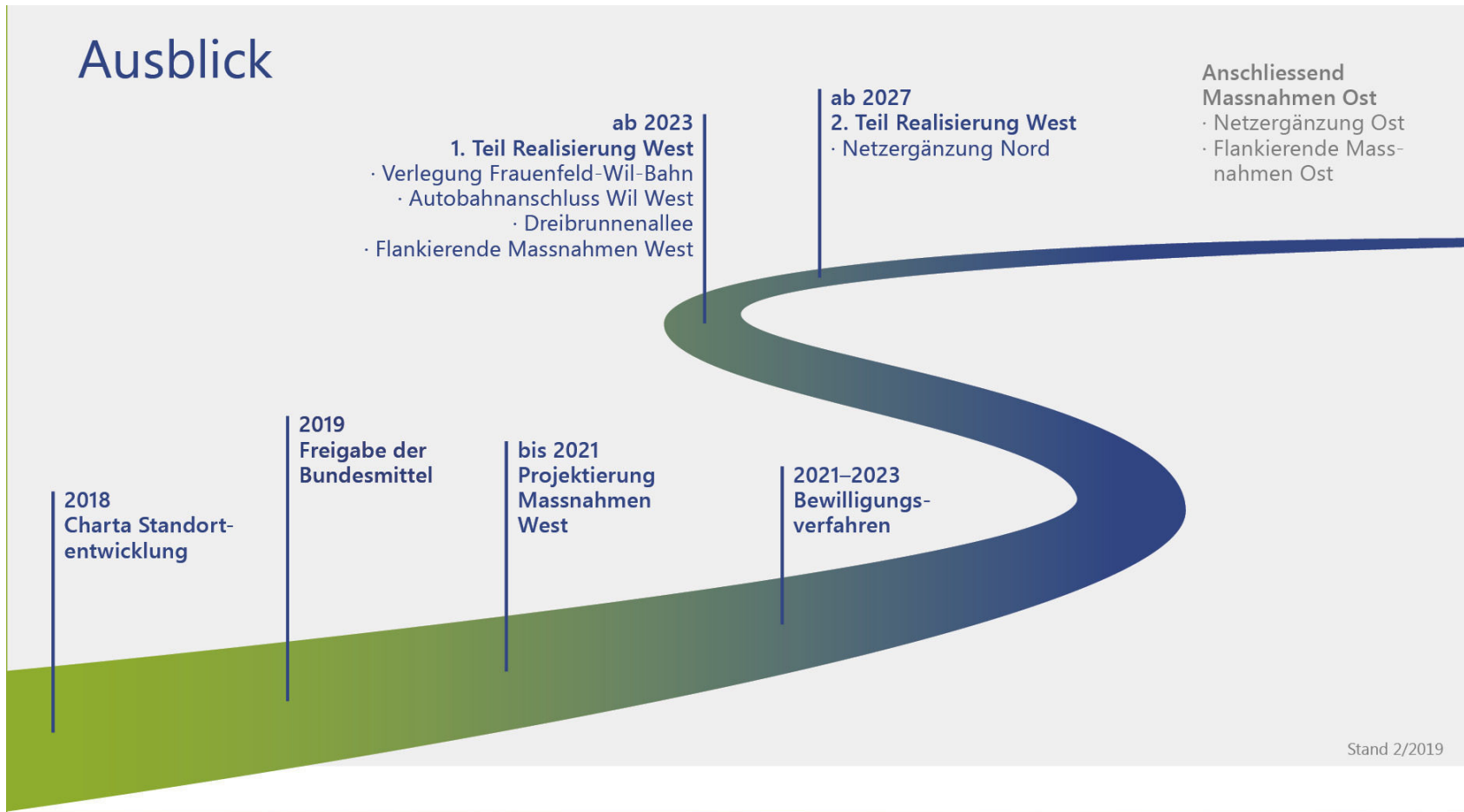
5) FLANKIERENDE MASSNAHMEN

Ein Gesamtsystem von Massnahmen für eine wirkungsvolle Verkehrsoptimierung.



- » Optimierung des Verkehrssystems
- » Aufwertung des öffentlichen Raums
- » Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf neue Netzteile
- » Höhere Aufenthalts- und Wohnqualität
- » Verbesserung der Sicherheit von Fussgängern und Radfahrern

TERMINE



ORGANISATION WILWEST

Der Lenkungsausschuss

- » **Carmen Haag**, Regierungsrätin Kanton Thurgau (Vorsitz)
- » **Walter Schönholzer**, Regierungsrat Kanton Thurgau
- » **Marc Mächler**, Regierungsrat Kanton St.Gallen
- » **Bruno Damann**, Regierungsrat Kanton St.Gallen
- » **Flavio Büsser**, Generalsekretär Finanzdepartement Kanton St.Gallen
- » **Guido Grütter**, Präsident Regio Wil / Gemeindepräsident Münchwilen
- » **Susanne Hartmann**, Stadtpräsidentin Wil

Geschäftsstelle WILWEST

c/o Regio Wil, Railcenter/Säntisstrasse 2a, 9500 Wil, Peter Guler

www.wilwest.ch

WARUM WILWEST MEHRWERTE FÜR ALLE SCHAFFT

Welche Vorteile die Standortentwicklung WILWEST der Bevölkerung bietet.

www.wilwest.ch → Aktuelles → Warum WILWEST Mehrwerte für uns alle schafft?
<https://wilwest.ch/#gallery1-1>

